

Geschäftszahl: 2022-0.642.913

Wien, 5. Oktober 2022

**Betreff: Anfrage nach dem Auskunftspflichtgesetz
zu „NFC Chip in Klimaticket [#2706]“, vom
25.08.2022**

das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) dankt für Ihre Anfrage und teilt in Entsprechung des § 1 Abs. 1 iVm § 3, 1. Satz Auskunftspflichtgesetz und in Beantwortung Ihrer Fragen wie folgt mit:

Um von Eisenstadt bis Bregenz eine Anbindung an verschiedene Zusatzapplikationen (Carsharing, Fahrradboxen, ...) anbieten zu können, wurde auf Anregung der Bundesländer in den Karten des Klima Ticket Österreich (KlimaTicket Ö) ein NXP MIFARE DESFire EV3 Chip eingesetzt. Diese Funktion wird z.B. vom Verkehrsverbund Vorarlberg bereits erfolgreich genutzt und ermöglicht die Nutzung des Carsharing-Service Caruso für KlimaTicket Ö-Kund:innen ohne die Ausstellung einer zusätzlichen Karte. Die Erweiterung des Zusatzangebots in weiteren Bundesländern liegt in der Verantwortung der Verkehrsverbände.

Im Verantwortungsbereich des BMK als produktverantwortliche Stelle für das KlimaTicket Ö liegt es, die Karte mit der dafür notwendigen Technologie auszustatten. Der DESFire Chip wurde gewählt, um die Nutzung unterschiedlicher Applikationen und ihrer variierenden Kapazitäten der Kartenlesung mit dem KlimaTicket Ö grundsätzlich zu ermöglichen.

Aufgrund der hohen Auflage sind geringe zusätzliche Kosten des Chips in Anbetracht der (potenziellen) Usecases als angemessen eingestuft worden. Da am Chip bewusst keine personenbezogenen Daten hinterlegt sind, sondern nur die eigene UID, werden Privatsphäre und Datenschutz architekturseitig nicht beeinträchtigt. Die Information auf dem Chip wurde vom Hersteller generiert und gibt keinen Aufschluss über personenbezogene Daten. Geräte mit technisch abgesicherten Zugängen zum System können anhand der konkreten Chipnummer jene Daten, die auf der Plastikkarte stehen, abfragen.

