

# ÖBB Stammstreckensanierung

**Maßnahmen & Einschränkungen**  
**Executive Summary ÖIR-Studie**

# S-Bahn-Stammstreckensperre 2026/27

Sperre der ÖBB S-Bahn-Stammstrecke zwischen Praterstern und Wien Hauptbahnhof für Erneuerungsarbeiten und Einbau Zugsicherungssysteme von September 2026 bis September 2027:

- Vollsperre Streckenabschnitt Praterstern – Wien Hauptbahnhof
- Reduzierter Betrieb Floridsdorf – Praterstern
- Reduzierter Betrieb Wien Meidling – Wien Hauptbahnhof
- Sperre Flughafenschnellbahn S7 ab St. Marx stadteinwärts

Netzanalyse Wiener Linien:

- ÖIR-Studie zur Wirkungsanalyse und Planung temporärer Netzanpassungen und Ersatzmaßnahmen
- Erarbeitung eines integrierten Umsetzungskonzepts seitens ÖBB, MD-BD und Wiener Linien



# Maßnahmen U-Bahn

## Überlastung durch Stammstreckensperre

- U1: Praterstern – Hauptbahnhof
- U2: Praterstern – Schottenring
- U4: Längenfeldgasse – Karlsplatz
- U6: Wien Meidling – Längenfeldgasse

## Empfohlene Gegenmaßnahmen

- **U1 Verdichtung auf 2,3' Intervall**
- **U2 Verdichtung auf 3,5' Intervall**  
Parallelführung von U2 und U5 im Abschnitt Rathaus-Karlsplatz bei verdichtetem Angebot (Spitzenzeit) nicht möglich
- **U4 Verdichtung auf 3,2' Intervall**  
durch Aufhebung Langsamfahrstellen mit bestehendem Fahrzeugbedarf möglich
- **ÖBB-Shuttlebus Wien Meidling – Längenfeldgasse**  
Einrichtung eines Shuttlebusses mit beschleunigter Linienführung zur Verbindung Wien-Meidling Längenfeldgasse U4.

# Maßnahmen Bus & Straßenbahn

## Überlastung durch Stammstreckensperre

## Empfohlene Gegenmaßnahmen

- U1 Station Hauptbahnhof

- **Verlängerung Linie 18 bis Stadion**

Schaffung einer attraktiven südlichen Tangente zwischen U2 Stadion und Hauptbahnhof, damit Verringerung Fahrgäste an neuralgischem Ausgang U1 Station. Durch Verdichtung im Busverkehr mangels Fahrgastattraktivität nicht zu bewerkstelligen.

- O: Hauptbahnhof – Praterstern

- **Umstellung Linie O von Kurz- auf Langzüge**

Erhöhung der Kapazität entlang der Linie O durch Umstellung auf Langzüge unter Aufrechterhaltung der Intervalldichte führt zu einer ca. 50%igen Kapazitätssteigerung, die auch während der Sperre die Einhaltung der Auslastungsgrenze sicherstellt.

- 18: Blechturm-gasse – Hauptbahnhof

- **Umleitung Linie 62 bis Quartier Belvedere**

Entlastung der Linie 18 am überlasteten Abschnitt durch Umlenkung Linie 62 zur Betriebsschleife Quartier Belvedere (Schweizergarten).



WIENER LINIEN | WIEN ENERGIE | WIENER NETZE | WIENER LOKALBAHNEN | WIPARK | WIEN IT  
BESTATTUNG WIEN | FRIEDHÖFE WIEN | UPSTREAM MOBILITY | FACILITYCOMFORT | GWSG

**WIENER STADTWERKE GRUPPE**