

BMI - IV/A/3/a (Referat IV/A/3/a)  
[BMI-IV-A-3-a@bmi.gv.at](mailto:BMI-IV-A-3-a@bmi.gv.at)

An  
Hrn. [REDACTED]  
**Per E-Mail**

[REDACTED]  
[stefan.wildmann@bmi.gv.at](mailto:stefan.wildmann@bmi.gv.at)

Herrengasse 7, 1010 Wien

E-Mail-Antworten sind bitte unter Anführung der  
Geschäftszahl an [BMI-IV-A-3-a@bmi.gv.at](mailto:BMI-IV-A-3-a@bmi.gv.at) zu richten.

Im Rahmen der elektronischen Zustellung ist das BMI  
unter der ERSB-ON 9110006619920 adressierbar.

Geschäftszahl: 2 [REDACTED]

## **Informationsbegehren [REDACTED] "Dienstfahrzeuge im BMI"**

Sehr geehrter Herr [REDACTED]

Zu Ihrem Informationsbegehren vom 30. April 2026 darf wie folgt informiert werden:

### **1. Wie viele Dienstfahrzeuge sind mit Stichtag 01.04.2026 insgesamt in Verwendung?**

Zu o.a. Stichtag sind 6.979 Dienstfahrzeuge im gesamten Fuhrpark des  
Bundesministeriums für Inneres verzeichnet.

### **2. Ersuchen um Aufschlüsselung nach:**

- a. organisatorischen Einheiten (Abteilungen)
- b. Fahrzeugtyp (z. B. PKW, Transporter etc.)
- c. Marke und Modell
- d.

Zumal durch die Beantwortung dieser Frage wesentliche organisatorische und  
einsatztaktische Grundlagen und Konzepte der polizeilichen Ausstattung und somit auch  
der operativen Handlungsfähigkeit der Sicherheitsexekutive offenbart werden würden,  
wird gemäß § 6 IFG davon Abstand genommen.

**3. Wie hoch sind die monatlichen Gesamtkosten für diese Dienstfahrzeuge?**

**4. Ersuchen um Aufschlüsselung nach:**

- a) organisatorischen Einheiten (Abteilungen)
- b) Marke und Modell
- c) getrennt nach Anschaffungs-/Leasingkosten, Betriebskosten (z. B. Treibstoff, Wartung) und sonstigen laufenden Kosten

Der polizeiliche Fuhrpark besteht aus Leasing- als auch Eigentumsfahrzeugen, die unterschiedliche Kosten verursachen (Wartung, Spritverbrauch, Leasingrate, Reparatur von Schäden, unterschiedliche KM-Verträge, unterschiedliche Einbauten etc.). Ein fixer „Satz“ an Kosten kann hier nicht angegeben werden, da ein und dasselbe Fahrzeugmodell individuelle Kosten verursachen kann. Der Mittelwert beläuft sich -auf ein Jahr betrachtet- auf rund 5,9 Mio. € pro Monat. Eine genaue Aufschlüsselung nach OE, Marke und Modell, nach Anschaffung und Leasingkosten, Betriebskosten und sonstigen Kosten ist sowohl technisch als auch auf Grund des unverhältnismäßig hohen Verwaltungsaufwandes nicht möglich.

**5. In welchen regelmäßigen Intervallen werden Dienstfahrzeuge üblicherweise ersetzt oder neu angeschafft?**

Für Standardstreifenkraftwagen ist aktuell eine Leasingdauer von rund 43 Monaten vorgesehen.

**6. Gibt es hierzu interne Richtlinien oder Vorgaben?**

Die Fahrzeuge werden unter den Aspekten der Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit beschafft. Ein Abruf der Fahrzeuge erfolgt via BBG-Rahmenvertrag.

**7. Wie viele Dienstfahrzeuge wurden im Jahr 2025 neu angeschafft oder geleast?**

**8. Ersuchen um Aufschlüsselung nach:**

- a) Marke und Modell
- b) Kosten (pro Marke/Modell)

2025 kamen 1.636 Fahrzeuge zur Anmeldung. Die Aufschlüsselung nach Marke und Modell ist der Excel Tabelle zu entnehmen.

Betreffend die Kosten ist eine genaue Aufschlüsselung nach Marke und Modell, nach Anschaffung und Leasingkosten, Betriebskosten und sonstigen Kosten ist sowohl technisch als auch auf Grund des unverhältnismäßig hohen Verwaltungsaufwandes wie bei Punkt 4 nicht möglich.

**9. Wie viele Dienstfahrzeuge wurden im Jahr 2025 als**

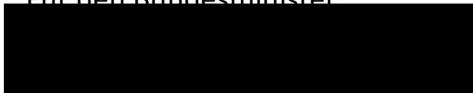
- a) beschädigt
- b) durch Unfälle beeinträchtigt oder
- c) außer Betrieb genommen registriert?

Auf Grund der Initiierung eines neuen Verwaltungsprogrammes, sind die Detaildaten zu den Verkehrsunfällen mit Bezug „Dienstfahrzeug“ für das Jahr 2025 nicht vollständig bzw. noch in Aufbereitung. Für das Jahr 2024 wurden 3.810 Verkehrsunfälle im Zusammenhang mit Dienstfahrzeugen verzeichnet.


Zur Abmeldung gelangten 1.668 Fahrzeuge.

18. Mai 2026

Für den Bundesminister:



Elektronisch gefertigt

	Datum/Zeit	2026-05-21T10:56:32+02:00
	Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-07,OU=a-sign-corporate-07,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT
	Serien-Nr.	2052038352
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung des elektronischen Siegels bzw. der elektronischen Signatur finden Sie unter: <a href="https://www.signaturpruefung.gv.at">https://www.signaturpruefung.gv.at</a> . Eine Verifizierung des Ausdruckes kann bei der ausstellenden Behörde/Dienststelle erfolgen.	
Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.	