

Herrn
[REDACTED]

Per E-Mail an
[REDACTED]

Magistrat der Stadt Wien
MA 28 | Lienfeldergasse 96,
1170 Wien
Telefon +43 1 4000 49600
Fax +43 1 4000 99 49610
post@ma28.wien.gv.at
wien.gv.at/verkehr/strassen

MA28-564634-2026-3

Anfrage nach dem
Informationsfreiheitsgesetz
16., Wattgasse

Wien, 8. Mai 2026
[REDACTED]

Sehr geehrter [REDACTED]

Sie haben mit E-Mail vom 10. April 2026 an fragdenstaat.at einen Antrag auf Informationszugang (Informationsbegehren) nach dem Informationsfreiheitsgesetz (IFG) gestellt. Mit diesem haben Sie um Zugang zu Informationen betreffend die Kreuzung Wattgasse/Seeböckdgasse, konkret

1. Aus welchen Gründen erfolgte der neuerliche Umbau der Mittelinseln an dieser Stelle?
 2. Welche Kosten entstanden bei der Errichtung der Mittelinseln im Jahr 2024?
 3. Welche Kosten entstanden bei dem Umbau im Herbst 2025?
 4. Wer trug die Kosten der Errichtung sowie des Umbaus der Mittelinseln?
- ersucht.

Die Stadt Wien ist bei der Beantwortung von Anträgen auf Informationszugang stets bestrebt, größtmögliche Transparenz walten zu lassen und diese umfassend zu beantworten, soweit dies unter Berücksichtigung der gesetzlich normierten Geheimhaltungsgründe möglich ist.

In Beantwortung dieses Antrags können wir Ihnen die folgenden Informationen übermitteln:

1. Der neuerliche Umbau wurde erforderlich, da sich die Bemessung der Schleppkurven für die rechtsabbiegenden Fahrzeuge von der Wattgasse in die Seeböckgasse in der Natur als zu knapp erwiesen hat.

Darüber hinaus wurde ursprünglich ein Linksabbiegeverbot von der Wattgasse in die Seeböckgasse verordnet, um den beengten Verhältnissen Rechnung zu tragen. Diese wurde jedoch regelmäßig missachtet und letztendlich wurde die beleuchtete Leitbake (Wiener Sicherheitssäule) regelmäßig überfahren, wodurch einerseits ein Sicherheitsrisiko für den Fußverkehr bestand und andererseits ein nicht zu ignorierender finanzieller Erhaltungsaufwand entstanden ist. Deshalb wurde der Umbau durchgeführt und das zuvor eingeführte Linksabbiegeverbot aufgehoben.

2. Da diese Inseln im Zuge des Umbaus des Kreuzungsplateaus Wattgasse # Seeböckgasse # Geblergasse errichtet wurden, liegt keine gesonderte Kostenaufstellung für die Inseln vor.
3. Im Zuge der neuerlichen Umbauarbeiten im Herbst 2025 entstanden zur Verbesserung der Verkehrssituation Kosten in Höhe von 22.600,00 Euro netto.
4. Die Kosten für die Errichtung der Mittelinseln wurden aus dem Zentralbudget bedeckt. Für die Bezirke sind durch den Umbau bzw. die Errichtung der Mittelinseln keine Kosten entstanden.

Wir haben Ihnen hiermit sämtliche uns zu Ihrer Anfrage vorliegenden Informationen mitgeteilt.



Mit freundlichen Grüßen
Der Abteilungsleiter:

(elektronisch gefertigt)



Nachrichtlich an:
Büro der GGr. Stadtentwicklung, Mobilität und Wiener Stadtwerke



Dieses Dokument wurde amtssigniert.
Diese Amtssignatur gilt für Wien als Gemeinde und Land.

Information zur Prüfung des elektronischen Siegels
bzw. der elektronischen Signatur finden Sie unter:
<https://www.wien.gv.at/amtssignatur>