

Land Niederösterreich
Abt. ST3 – Verkehrstechnik
Landhausplatz 1, Haus 17
3109 St. Pölten



PIRO Plan + Partner
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Kulturtechnik

PIRO GmbH, 2351 Wiener Neudorf, Ferdinandsgasse 4

Wiener Neudorf, 01.07.2025

Verkehrliche Stellungnahme

1. Aufgabenstellung:

Aufgrund der Verkehrsverhandlung vom 28.03.2025 (PLS1-V-1740/004) der BH St. Pölten ist die Koordinierung im Bereich der B1 im Ortsgebiet von Purkersdorf zwischen Wiener Straße ON27 und Stadtgrenze Wien an der B1 hinsichtlich der Leistungsfähigkeit und Koordinierungsqualität zu prüfen.

Befund VKU PLS1-V-1740/004 vom 28.03.2025 (Zusammenfassung):

„Die B1 verläuft im Abschnitt von km 16,444 bis km 17,910 im kundgemachten, auf 60 km/h beschränkten Ortsgebiet von Purkersdorf. Der B1 stehen in diesem Abschnitt 4 Fahrstreifen für beide Fahrrichtungen zur Verfügung. Innerhalb dieses Abschnitts sind mehrere, koordinierte VLSA-Anlagen situiert. Hinsichtlich des Verkehrsaufkommens liegt in diesem Abschnitt eine DTV von ca. 20.000 Fahrzeugen vor. Von Seiten der Stadtgemeinde wurde das Ansuchen gestellt, im genannten Abschnitt die Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/h herabzusetzen.“

Aus verkehrstechnischer Sicht ist eine abschließende Beurteilung der Thematik erst mit Vorliegen eines Untersuchungsberichts betreffend die Auswirkungen der Reduktion der Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/h auf die Leistungsfähigkeit der B 1 bzw. die Koordinierung der VLSA möglich.“

2. Sachverhalt:

Für die Beurteilung der Koordinierungsqualität wurde zwei Koordinierungsbänder zwischen den VLSA Purkersdorf Hauptplatz und der VLSA Prager Straße an der B1 jeweils für die Fahrgeschwindigkeit 50 km/h und 60 km/h im Bereich der B1 von der Wiener Straße ON27

bis zur Ortsgrenze Wien für die maßgebende Frühspitze (6.00 – 9.00 Uhr) erstellt (siehe Anhang 1 und 2).

Durch die Änderung der Fahrgeschwindigkeit von 60 km/h auf 50 km/h verlängert sich die Fahrtzeit im Bereich VLSA Wienflussbrücke bis VLSA Prager Straße (rd. 0,8 km) um rd. 9s. Im Bereich VLSA Wienflussbrücke bis Ortsgrenze Wien (rd. 1,5 km) verlängert sich die Fahrtzeit um rd. 18s.

Koordinierungsqualität:

Koordinierung FRi Wien, P2, TU=95s:

- Durch die Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit wird die Koordinierung zwischen der VLSA Pummer Brücke und der VLSA Prager Straße um rd. 5s verbessert.
- Durch die Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit wird die Koordinierung zwischen der VLSA Lidl und VLSA Pummer Brücke bei Grün Anfang der VLSA Pummer Brücke um rd. 2s verbessert. Bei Grünende verschlechtert sich die Koordinierung um rd. 2s.
- Durch die Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit wird die Koordinierung zwischen der VLSA Wienflussbrücke und VLSA Lidl um rd. 2s verbessert.
- Im Hinblick auf das durchgehende Koordinierungsband und die Fahrtzeit zwischen VLSA Hauptplatz und Prager Straße ist gegenüber der bestehenden Koordinierung keine Änderung zu erwarten.
- Hinweis: Eine Optimierung des Koordinierungsbands aufgrund der Änderung der Koordinierungsgeschwindigkeit auf 50 km/h ist infolge der VLSA Abstände, der Fahrgeschwindigkeiten und der Umlaufzeit nicht zu erwarten.

Koordinierung FRi Gablitz, P2, TU=95s:

- Durch die Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit wird die Koordinierung zwischen der VLSA Prager Straße und der VLSA Pummer Brücke verbessert. Die Wartezeit bei der VLSA Pummer Brücke reduziert sich um rd. 5s.
- Durch die Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit wird die Koordinierung zwischen der VLSA Pummer Brücke und der VLSA Lidl bei Grün Anfang der VLSA Pummer Brücke um rd. 2s verbessert. Bei Grünende verschlechtert sich die Koordinierung um rd. 2s.
- Durch die Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit wird die Koordinierung zwischen der VLSA Lidl und der VLSA Wientalbrücke verbessert. Die Wartezeit bei der VLSA Pummer Brücke reduziert sich um rd. 2s.
- Im Hinblick auf das durchgehende Koordinierungsband und die Fahrtzeit zwischen VLSA Prager Straße und VLSA Hauptplatz ist gegenüber der bestehenden Koordinierung keine Änderung zu erwarten.
- Hinweis: Eine Optimierung des Koordinierungsbands aufgrund der Änderung der Koordinierungsgeschwindigkeit auf 50 km/h ist infolge der VLSA Abstände, der Fahrgeschwindigkeiten und der Umlaufzeit nicht zu erwarten.

Koordinierung FRi Wien, P1, TU=68s:

- Durch die Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit wird die Koordinierung zwischen der VLSA Pummer Brücke und der VLSA Prager Straße um rd. 4s verbessert.
- Durch die Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit wird die Koordinierung zwischen der VLSA Lidl und VLSA Pummer Brücke um rd. 2s verschlechtert.
- Durch die Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit wird die Koordinierung zwischen der VLSA Wienflussbrücke und VLSA Lidl um rd. 2s verbessert.
- Im Hinblick auf das durchgehende Koordinierungsband und die Fahrtzeit zwischen VLSA Hauptplatz und Prager Straße ist gegenüber der bestehenden Koordinierung eine geringfügige Verlängerung um rd. 4s zu erwarten.
- Hinweis: Eine Optimierung des Koordinierungsbands aufgrund der Änderung der Koordinierungsgeschwindigkeit auf 50 km/h ist infolge der VLSA Abstände, der Fahrgeschwindigkeiten und der Umlaufzeit nicht zu erwarten.

Koordinierung FRi Gablitz, P1, TU=68s:

- Durch die Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit wird die Koordinierung zwischen der VLSA Prager Straße und der VLSA Pummer Brücke verbessert. Die Wartezeit bei der VLSA Pummer Brücke reduziert sich um rd. 5s.
- Durch die Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit wird die Koordinierung zwischen der VLSA Pummer Brücke und der VLSA Lidl um rd. 2s verbessert.
- Durch die Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit wird die Koordinierung zwischen der VLSA Lidl und der VLSA Wientalbrücke um rd. 2s verbessert.
- Im Hinblick auf das durchgehende Koordinierungsband und die Fahrtzeit zwischen VLSA Prager Straße und VLSA Hauptplatz ist gegenüber der bestehenden Koordinierung keine Änderung zu erwarten.
- Hinweis: Eine Optimierung des Koordinierungsbands aufgrund der Änderung der Koordinierungsgeschwindigkeit auf 50 km/h ist infolge der VLSA Abstände, der Fahrgeschwindigkeiten und der Umlaufzeit nicht zu erwarten.

Leistungsfähigkeitsabschätzung:

Aufgrund der Beibehaltung der Grünzeiten bei den VLSA und der gleichbleibenden bzw. sogar geringfügigen Verbesserung der Koordinierung ist mit keiner Verschlechterung der Leistungsfähigkeit zu rechnen. Die VLSA Lidl hat eine Leistungsfähigkeitskapazität von rd. 2.300 bis 2.900 Pkw-E/h je Fahrtrichtung (Abhängig von der Lidl Anmeldung). Die VLSA Pummer Brücke und VLSA Prager Straße haben eine Leistungsfähigkeitskapazität von rd. 2.400 Pkw-E/h je Fahrtrichtung.

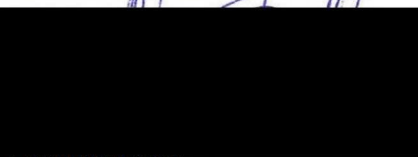
Laut Verkehrserhebung der B1 vom Mi., 08.05.2019 beträgt die Verkehrsstärke an der B1 FRi Wien östlich der VLSA Wientalbrücke rd. 1.375 Pkw-E/h und FRi Gablitz rd. 630 Pkw-E/h zur Frühspitze (7.15-8.15 Uhr)

3. Fazit:

Es kann ausgesagt werden, dass in Hinblick auf die verkehrliche Sicherheit, Leichtigkeit und Flüssigkeit des Verkehrs die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h auf 50 km/h im Bereich der VLSA Wienflussbrücke bis Ortsgrenze Wien weder die Koordinierungsqualität noch die Leistungsfähigkeit der Lichtsignalanlagen beeinträchtigt.

Mit freundlichen Grüßen

PIRO-Plan & Partner

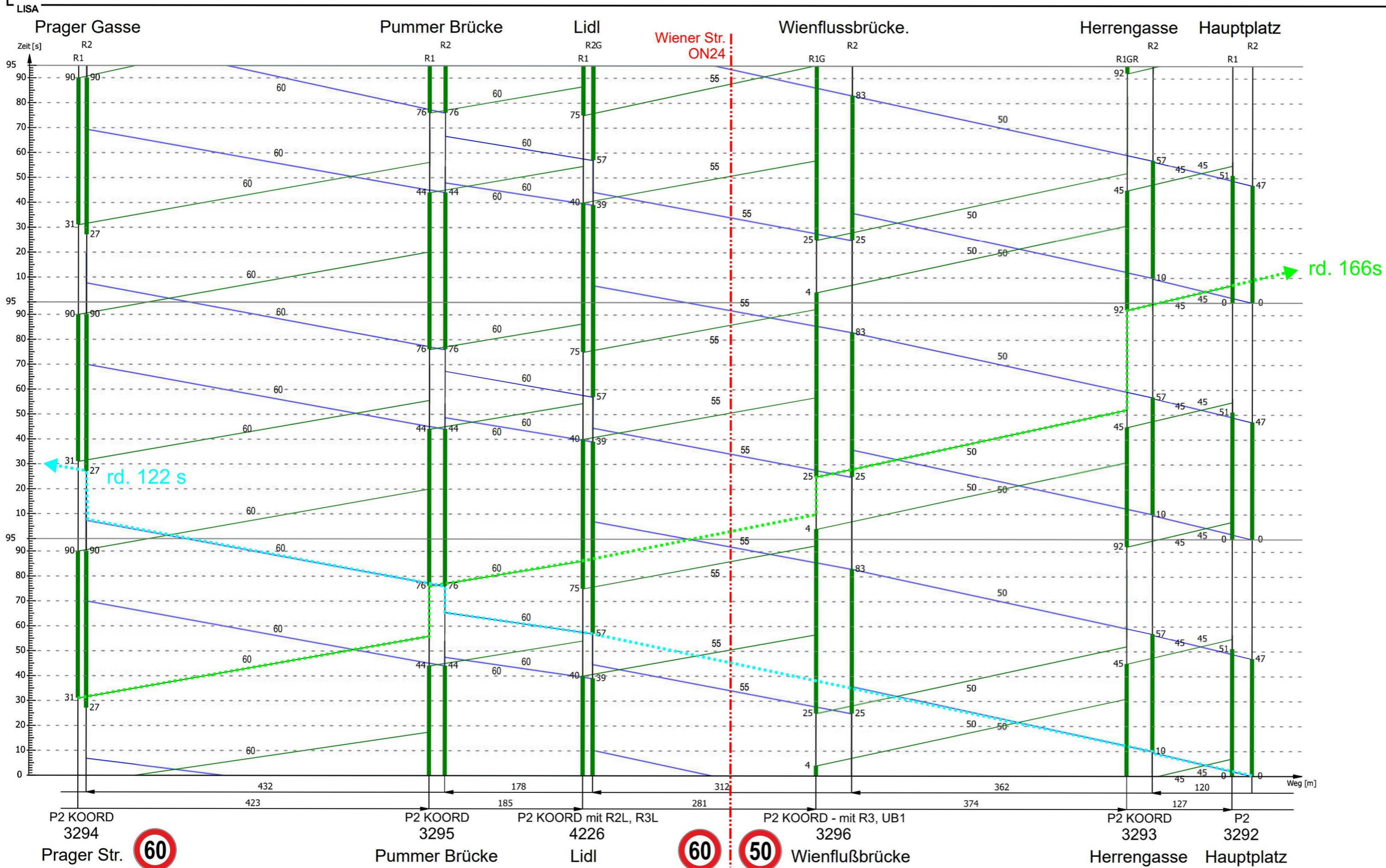


Geschäftsführer

Anhang

1. Koordinierungsband VLSA Hauptplatz bis VLSA Prager Str. – Koord. 60 km/h, P2, TU=95s
2. Koordinierungsband VLSA Hauptplatz bis VLSA Prager Str. – Koord. 50 km/h, P2, TU=95s
3. Koordinierungsband VLSA Hauptplatz bis VLSA Prager Str. – Koord. 50 km/h, P1, TU=68s
4. Koordinierungsband VLSA Hauptplatz bis VLSA Prager Str. – Koord. 60 km/h, P1, TU=68s
5. Verkehrszählung VLSA Wientalbrücke Mi., 08.05.2019

Purkersdorf B1 ZW P2 (TU=95 Sek., Grundlage 2020-09-22), Bestand - 60 km/h Koord.



Pragergasse mit Koord.
P2, 6:00 bis 9:00



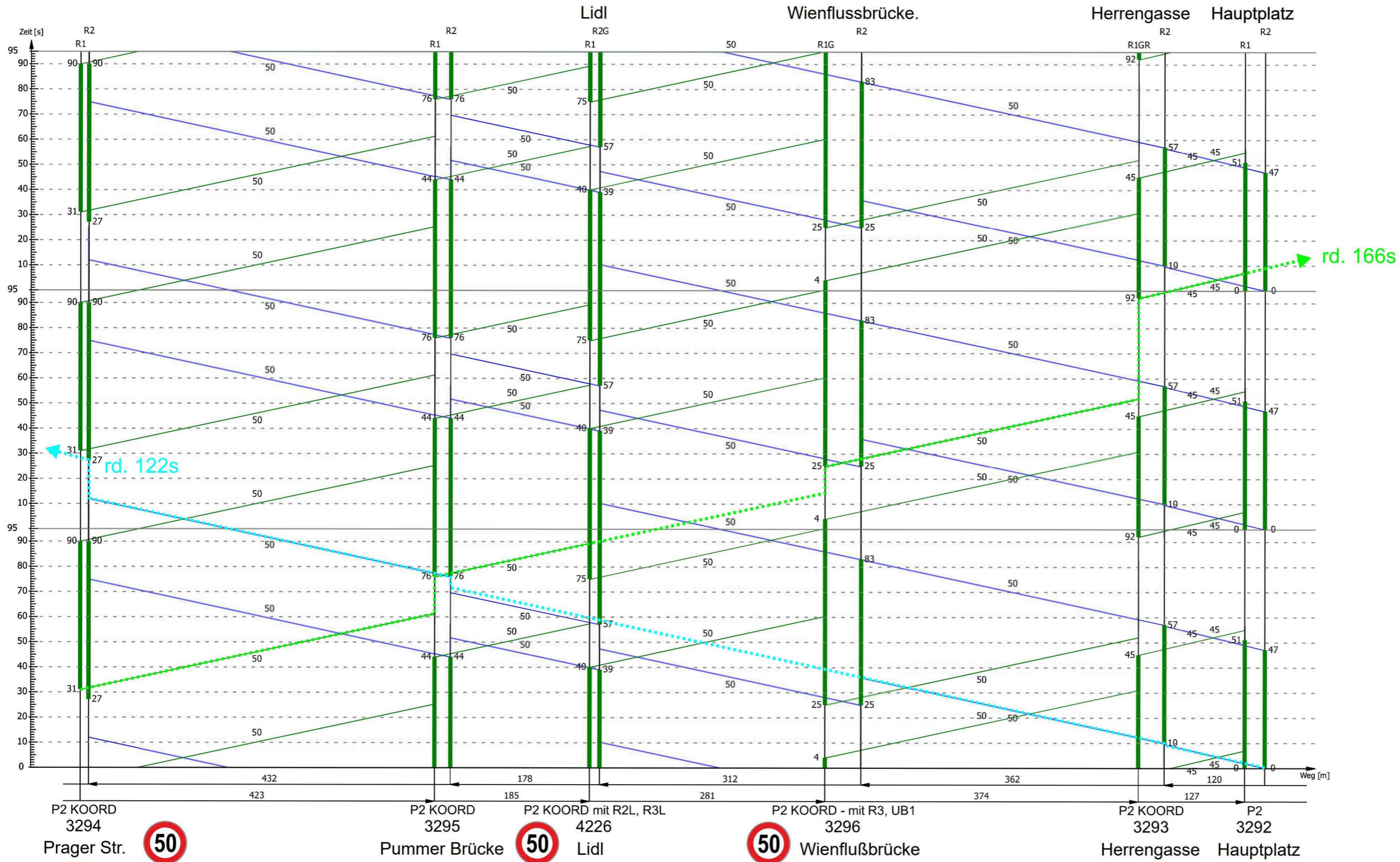
27.06.2025

Koordinierung	B10						
Variante	03						
Bearbeiter		Status	Bearbeitung	Datum	25.09.2020	Blatt	2
							Anhang 1

Purkersdorf B1 ZW P2 (TU=95 Sek., Grundlage 2020-09-22), Projekt - 50 km/h Koord.



LISA



Pragergasse mit Koord.
P2, 6:00 bis 9:00



27.06.2025

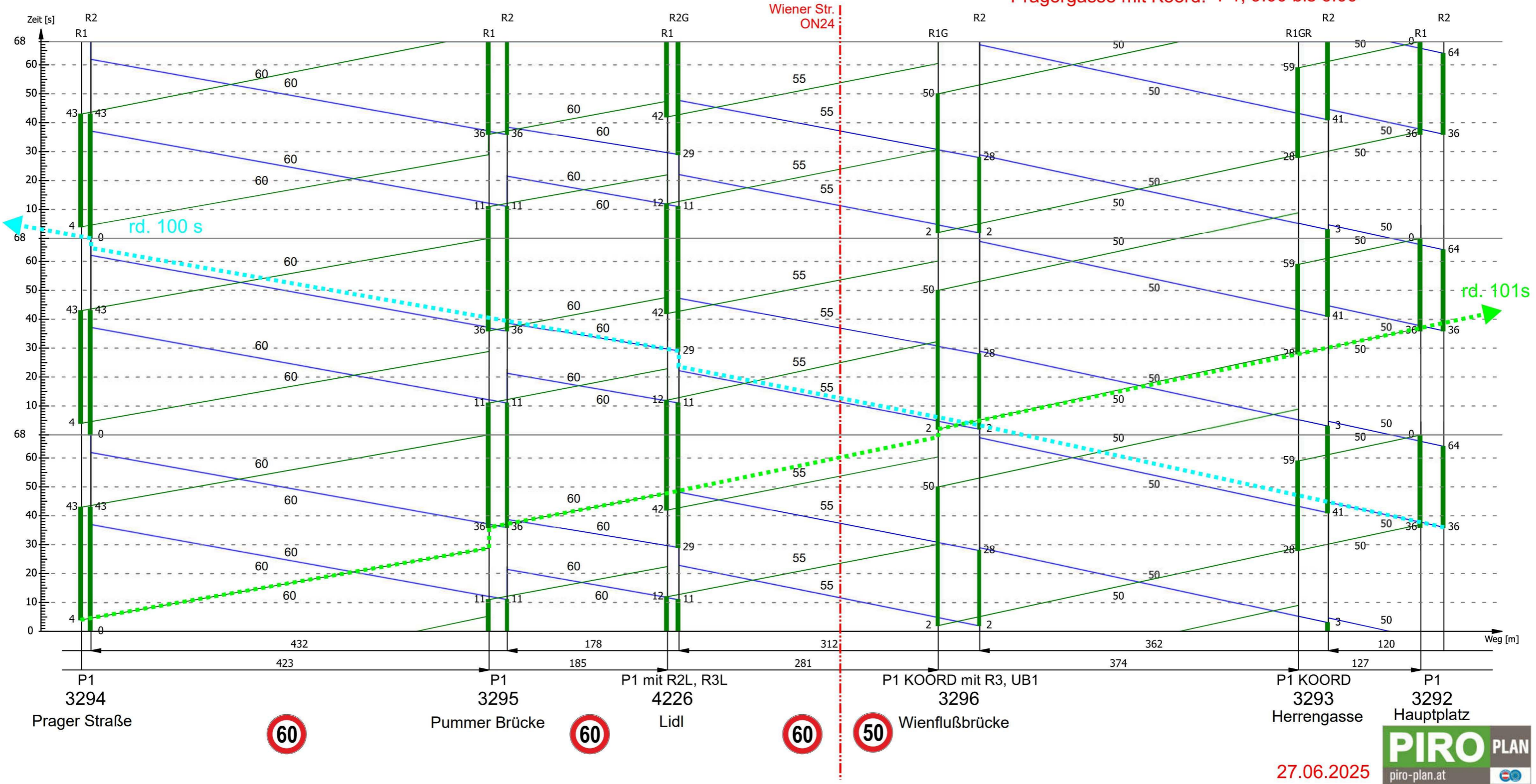
Koordinierung	B10	Status	Bearbeitung	Datum	25.09.2020	Blatt	2	Anhang 2
Variante	03							
Bearbeiter	[REDACTED]							

Purkersdorf B1 ZW P1 (TU=68 Sek., Grundlage 2020-09-22), Bestand - 60 km/h Koord.



LISA

Pragergasse mit Koord. P1, 9:00 bis 6:00



27.06.2025



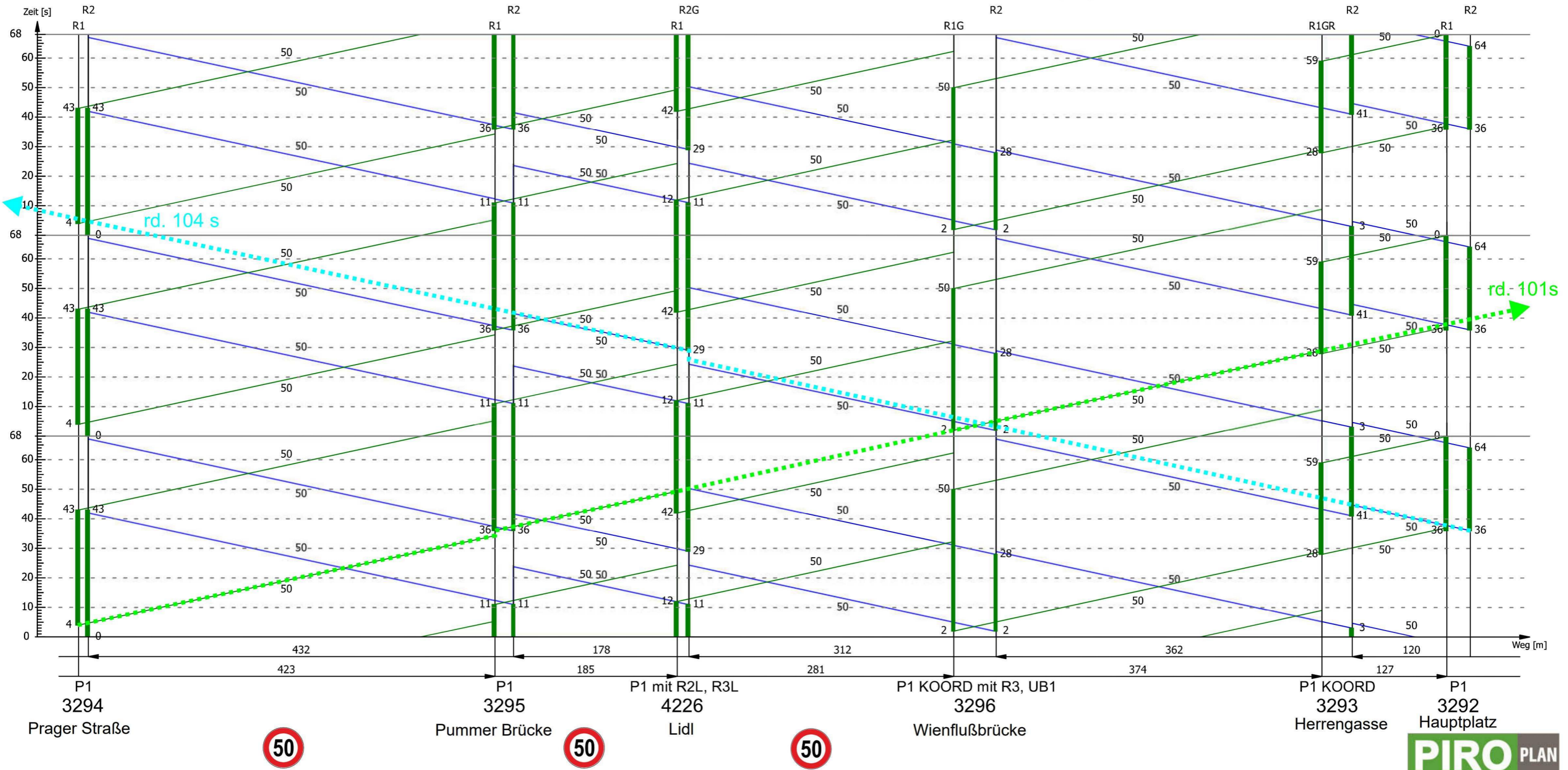
Koordinierung	B10						
Variante	03						
Bearbeiter		Status	Bearbeitung	Datum	25.09.2020	Blatt	1
							Anhang 3

Purkersdorf B1 ZW P1 (TU=68 Sek., Grundlage 2020-09-22), Projekt - 50 km/h Koord.



LISA

Pragergasse mit Koord. P1, 9:00 bis 6:00



27.06.2025



Koordinierung	B10						
Variante	03						
Bearbeiter	[Redacted]	Status	Bearbeitung	Datum	25.09.2020	Blatt	1
							Anhang 4

VERKEHRSZÄHLUNG



Ort: Purkersdorf
Kreuzung: B1 Linzerstraße x B44 Tullnerbachstraße
Datum: Mittwoch, 8. Mai 2019
Zeit: 6.00 - 9.00, 11.00 - 13.00 und 15.00 - 18.00
Wetter: sonnig

PIRO Plan + Partner
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Kulturtechnik

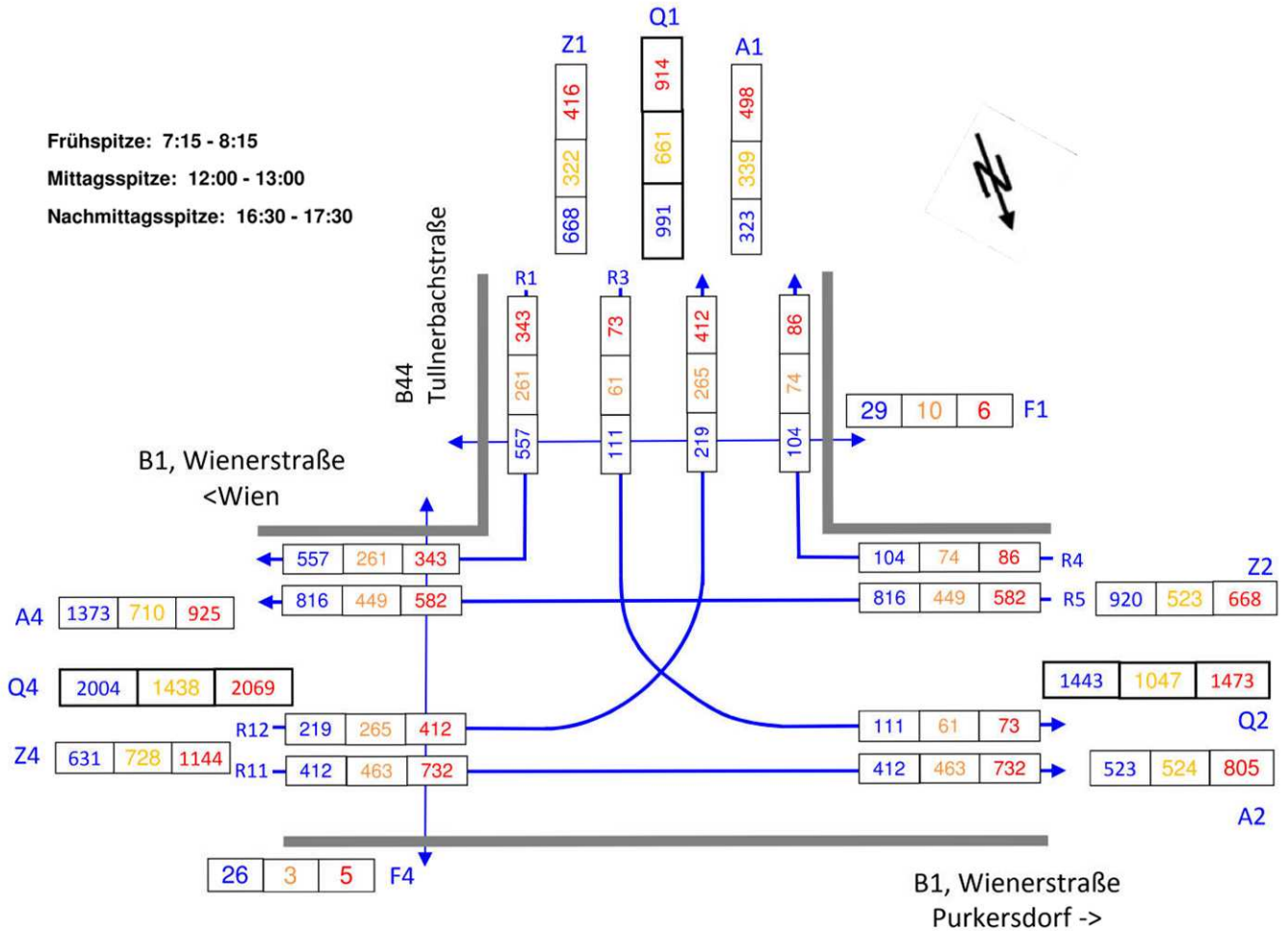
PIRO GmbH, 2351 Wiener Neudorf, Ferdinandsgasse 4
+43(0)664/45 60 444, E-Mail: office@piro-plan.at

Spitzenstunde Früh/Nachmittag [PKW-E]

Frühspitze: 7:15 - 8:15

Mittagsspitze: 12:00 - 13:00

Nachmittagsspitze: 16:30 - 17:30



Legende:
[PKW-E/h]

