



**Stadt
Wien**

Stadtentwicklung
und Stadtplanung

MA 18 | Rathausstraße 14-16, 1082 Wien

E-Mail: [REDACTED]

Magistrat der Stadt Wien
MA 18 | Rathausstraße 14-16,
1082 Wien
Telefon: +43 1 4000 8018
Fax: +43 1 4000 99 8018
post@ma18.wien.gv.at
www.stadtentwicklung.wien.at

MA18-80243-2026

Wien, 27. Februar 2026

[REDACTED] Antrag auf Informationszugang
nach dem Informationsfreiheitsgesetz
vom 08.01.2026

Sehr geehrter [REDACTED]

Sie haben mit E-Mail vom 08.01.2026 an Stadtservice Stadtinformation
<stadtinformation@post.wien.gv.at> einen Antrag auf Informationszugang (Informationsbegehren)
nach dem Informationsfreiheitsgesetz (IFG) gestellt. Mit diesem haben Sie um Zugang zu
Informationen betreffend "Ausgewählte Studien aus dem Verkehrsbereich, Wien, Teil 1 und Teil 2"
ersucht.

Desweiteren haben Sie per Email darum ersucht, die Anfragen "Ausgewählte Studien aus dem
Verkehrsbereich" Teil 1 und Teil 2 als gemeinsamen Antrag zu behandeln. Diesem Ersuchen kommen
wir mit der gemeinsamen Beantwortung der Anträge hiermit nach.

Ihre Antragstexte lauten wie folgt:

Sehr geehrte Damen und Herren,

*hiermit beantrage ich gemäß § 7ff Informationsfreiheitsgesetz (IFG) die Erteilung folgender
Information:*

*Übermittlung folgender Studien/Untersuchungen (Titel exakt oder sinngemäß; in Klammer das
vermutliche Fertigstellungsjahr):*

*a) aus dem Bereich Verkehrstechnische Untersuchungen/Verkehrskonzepte
1) Variantenuntersuchung Gumpendorfer Straße (2024)*

Öffentliche Verkehrsverbindung: U-Bahn-Linie U2 - Station Rathaus, Straßenbahnlinien 1, D, 71 – Station Rathausplatz/Burgtheater

Straßenbahnlinie 2 – Station Rathaus, Straßenbahnlinien 43, 44 – Station Landesgerichtsstraße, UID-ATU 36801500

- 2) Verkehrstechnische Untersuchung Wiedner Hauptstraße (2023)
- 3) Verkehrszählung Supergrätzl Favoriten - Vorheruntersuchung (2022)
- 4) Neue Straßenkategorien für Wien (2022)
- 5) Kontinuierliche Mobilitätsbefragungen der Jahre 2010 bis 2024
- 6) Aktionsprogramm Mobilität Donaustadt - Maßnahmenübersicht
- 7) Verkehrsuntersuchung Bildungscampus Deutschordenstraße (2019-2020)
- 8) Äußere Mariahilfer Straße Wien 15. Fußgänger- und radfahrerfreundliche Straßenraumgestaltung. Machbarkeitsstudie
- 9) Machbarkeitsstudie "Wiens Bewegte Straßen" (2019)
- 10) Verkehrskonzept Otto Wagner Areal (2019)
- 11) Wien 2., Praterstraße. Fahrstreifenreduktion. Machbarkeitsuntersuchung (2019)
- 12) Verkehrskonzept Hinterland Ottakringer Straße Nord (2018)
- 13) Potenziale von Alltagsstraßen. Wiener Querschnitt im internationalen Vergleich (2016)
- 14) Verkehrstechnische Untersuchung. Fahrstreifenreduktion Hörlgasse / Türkenstraße (2015)
- 15) Carsharing Wien - Evaluierung (2015)
- 16) Wiener Querschnitt - Spezifika im Wiener Straßenraum (2013)
- 17) Entwicklung Althangrund – Verkehrsuntersuchung (2012)
- 18) Mobilitätskonzept für den Ostteil der Steinhofgründe (2011)
- 19) Verkehrserhebung und -analyse Franz-Josefs-Bahnhof und Umgebung (2010)
- 20) Linke Wienzeile Mariahilf: Verkehrstechnische Prüfung einer durchgehenden 2-Streifigkeit (2009)
- 21) Verkehrsuntersuchung der Verkehrslichtsignalanlage im Bereich der Floridsdorfer Brücke/Anbindung A22 (2009)
- 22) Verkehrssimulation Linke Wienzeile (2006)
- 23) Neukategorisierung des Wiener Straßennetzes (2005)
- 24) Wien Rotundenbrücke: Machbarkeitsstudie zur Brückenverbreiterung
- 25) Machbarkeitsstudie zum Umbau des Wiener Gürtels (B221). Pilotstudie am Beispiel des Äußeren Mariahilfer Gürtels
-
- b) aus dem Bereich Parkraumbewirtschaftung
- 26) Hintergrundpapier zur Weiterentwicklung der Parkraumbewirtschaftung in Wien (2020)
- 27) Untersuchung der Auswirkungen einer preislichen Staffelung des Kurzparktarifs nach Entfernung vom Zentrum (genauer Titel unbekannt)
- 28) Untersuchung der Auswirkungen einer Ausweitung der Parkdauer in Kurzparkzonen (genauer Titel unbekannt)
- 29) Untersuchung der Langzeit-Auswirkungen der Erhöhung der Parkgebühren in Wien am 1. März 2012 (genauer Titel unbekannt)
- 30) Stellplatzangebot Mariahilf (2011)
- 31) Vorher-Nachher-Untersuchung zur Parkraumbewirtschaftung in den Bezirken 6 bis 9 (1996)
- 32) Vorher-Nacher-Untersuchung zur Parkraumbewirtschaftung im 1. Bezirk (1994)
-
- c) aus dem Bereich Öffentlicher Verkehr
- 33) Generelle Planung U5 - 2. Baustufe. Abschnitt Elterleinplatz - Hernals (2023)
- 34) Generelle Planung U5 - 2. Baustufe. Abschnitt Frankhplatz - Elterleinplatz (2021)
- 35) Machbarkeitsstudie Straßenbahnlinie 12 (2019)

- 36) Netzanalyse Wiener Linien (vermutlich jährlich seit mind. 2002, jedenfalls 2002, 2007, 2012, 2013, 2015, 2018)
37) Angebotsausweitung und Optimierung ÖV-Oberflächennetz Wien, 2. und 20. Bezirk (2017)
38) Machbarkeitsstudie Fernbusterminal Wien (2016)

d) aus dem Bereich Fußverkehr

- 39) Potenzialkonzept Gürtelwanderweg (2023)
40) Kurzbericht Sozialraumanalyse Gürtelweg (2023)
41) Evaluierung der "intelligenten" Ampeln
42) Flaniermeile Route 6 (2018)
43) Entscheidungsgrundlage Fußgängerverkehrsanlagen (2005)

Ich ersuche um Übermittlung der vorhandenen Dokumente in elektronischer Form oder, sofern nicht digital vorhanden, als Ausdruck. Falls Kopierkosten anfallen, die das geringfügige Ausmaß überschreiten und von mir zu tragen wären, bitte ich vorab um eine kurze Information.

Ich verweise auf die gesetzliche Frist von vier Wochen gemäß § 8 IFG für die Erledigung meines Antrags.

Sollte die Information nicht bei Ihnen vorliegen, ersuche ich gemäß § 7 Abs. 3 um Weiterleitung an die zuständige Stelle.

Sollte diese Information nicht vollständig zugänglich sein, ersuche ich um Übermittlung der zugänglichen Teile und um Ausstellung eines formellen Bescheids gemäß § 11 IFG für die nicht zugänglichen Teile.

Für den Fall einer Informationsverweigerung beantrage ich hiermit einen Bescheid gemäß § 11 IFG.

Mit freundlichen Grüßen



sowie

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit beantrage ich gemäß § 7ff Informationsfreiheitsgesetz (IFG) die Erteilung folgender Information:

Übermittlung folgender Studien/Untersuchungen (Titel exakt oder sinngemäß; in Klammer das vermutliche Fertigstellungsjahr):

e) aus dem Bereich Radverkehr

- 44) Regulierung von Leih-E-Scootern in Wien (2022)

- 45) Machbarkeitsprüfung Mauerbachstraße (2022)
- 46) Machbarkeitsstudie Südbahnradweg (2022)
- 47) Radwegekonzept Floridsdorf (2022)
- 48) Radwegekonzept Liesing (2022)
- 49) Radwegekonzept Donaustadt (2021)
- 50) Radwegekonzept Penzing (2021)
- 51) Strategisches Radwegekonzept Wien 2022-2025+ (2021)
- 52) Machbarkeitsuntersuchung Radverkehrsverbindungen Krottenbachstraße (2020)
- 53) Kartographisches Konzept aller Einbahnen in Wien zur Einbahnöffnung für den Radverkehr (2015 und 2020)
- 54) Auslastung Radabstellanlagen (2013-2020)
- 55) Qualitätsbewertung Hauptradverkehrsnetz Wien. Konsolidierte Darstellung und Bewertung nach Qualitätslevels sowie Maßnahmenprogramm (2020)
- 56) Rad-Langstrecken Strategie (2019)
- 57) Masterplan Fahrradstraßen Wien, Fahrradstraßen und Fahrradfreundliche Straßen (2019)
- 58) Machbarkeitsstudie Begleitweg Verbindungsbahn (2019)
- 59) Machbarkeitsstudie Äußere Mariahilfer Straße (2018)
- 60) Variantenuntersuchung Radroute Edelsinnstraße (2018)
- 61) Konzept für ein Fuß- und Radwegenetz im Nahbereich der Verbindungsbahn (2017)
- 62) Potentialstudie Äußere Mariahilfer Straße (2017)
- 63) Verkehrstechnische Untersuchung fahrradfreundliche Straßen (2017)
- 64) Qualitätsmanagement für das Hauptradverkehrsnetz Wien (2016)
- 65) Konzept Attraktivierung Rad-/Fußwegenetz Donaukanal (2016)
- 66) Verbesserung der Verkehrsqualität für Radfahrer. 18., Sternwartestraße (2016)
- 67) Planung Rad-Langstreckenverbindung Süd (2016)
- 68) Radverkehrsanlage Wattgasse (genauer Titel unbekannt) (2015/16)
- 69) Machbarkeitsuntersuchung Radverkehrsverbindungen Kaiser-Ebersdorfer Straße (2015)
- 70) Schleppkurven für Lastenfahrräder (2015)
- 71) Machbarkeitsstudie Wagramer Straße, Abschnitt Arbeiterstrandbadstraße-Donaustadtstraße (2014)
- 72) Studie zur Untersuchung von möglichen Verbesserungen des bestehenden öffentlichen Wiener Leihradsystems
- 73) Korridor-Untersuchung Radlangstrecke Nord, Süd und West (ca. 2013)
- 74) Konzept für Rad-Langstreckenverbindungen (2012)
- 75) Rad-Basisrouten Wien: Machbarkeitsstudie über mögliche Bestandsverbesserungen
- f) aus dem Bereich E-Mobilität
- 76) Hochlaufzahlen E-Autos und Bedarf öffentlicher Ladestationen in Wien bis 2040
- g) aus dem Bereich Verkehrsberuhigte Innere Stadt
- 77) Gesamtverkehrskonzept Verkehrsberuhigte Innere Stadt – Zusammenfassung, Status quo, Ausblick | Dokument der Arbeitsgruppe (2021)
- 78) Gesamtverkehrskonzept Wien Innere Stadt (2020)
- 79) Stellplatzerhebung 1. Bezirk (2017)
- 80) Stellplatzdaten 1. Bezirk (2022)
- 81) Daten zu öffentlich-gewerblichen Garagen im 1. Bezirk außerhalb des Rings (2022)

82) Gemeinsame Rahmenbedingungen zur Machbarkeitsstudie hinsichtlich einer Verkehrsberuhigung in der Inneren Stadt innerhalb von Ring bzw. Kai (2021)

h) aus dem Bereich Sonstiges

83) Variantenuntersuchung Alternativen Mistplatz Dresdner Straße inkl. verkehrliche Erschließung (genauer Titel unbekannt)

84) Stadtklimaanalyse Wien (2021)

85) Leitfaden zur Ermittlung der Grünraum Kennwerte als Beitrag zum Lokalen Grünplan (2017)

86) Verkehrstechnische Untersuchung Landstraßer Hauptstraße

87) VLSK-Koordinierungen Wiener Hauptstraßen

88) Evaluierung VLSA Wien 15., Hütteldorfer Straße / Wurmsergasse

89) Modernisierung der Wiener Verkehrslichtsignalanlagen. Ausarbeitung von VLSA-Detailprojekten für insgesamt 14 Kreuzungen

90) Umgestaltung Atzgersdorfer Platz – Verkehrsuntersuchung

91) Ausbau des dynamischen Parkleitsystems Wien

92) AnwohnerInnenparken Wien. Stellplatzanalyse für den 6., 7. und 8. Bezirk in Wien

93) Vertiefende Auswertung des Mobilitätsverhaltens der Wiener Bevölkerung (2025)

94) Entscheidungskriterien und Auswahlverfahren für den Standort des Supergrätzls Favoriten

95) Evaluierung WienMobil Hüpfers Liesing

96) Evaluierung WienMobil Hüpfers Donaustadt

Ich ersuche um Übermittlung der vorhandenen Dokumente in elektronischer Form oder, sofern nicht digital vorhanden, als Ausdruck. Falls Kopierkosten anfallen, die das geringfügige Ausmaß überschreiten und von mir zu tragen wären, bitte ich vorab um eine kurze Information.

Ich verweise auf die gesetzliche Frist von vier Wochen gemäß § 8 IFG für die Erledigung meines Antrags.

Sollte die Information nicht bei Ihnen vorliegen, ersuche ich gemäß § 7 Abs. 3 um Weiterleitung an die zuständige Stelle.

Sollte diese Information nicht vollständig zugänglich sein, ersuche ich um Übermittlung der zugänglichen Teile und um Ausstellung eines formellen Bescheids gemäß § 11 IFG für die nicht zugänglichen Teile.

Für den Fall einer Informationsverweigerung beantrage ich hiermit einen Bescheid gemäß § 11 IFG.

Mit freundlichen Grüßen



Die begehrten Informationen betreffend folgende Studien/Untersuchungen **wurden bereits veröffentlicht** und sind an den angegebenen Stellen abrufbar:

- 15) Carsharing Wien: Evaluierung (2015): <https://resolver.obvsg.at/urn:nbn:at:AT-WBR-881186>
- 29) Vorher-Nachher-Analyse der Erhöhung der Parkgebühren in Wien am 01. März 2012: <https://www.digital.wienbibliothek.at/wbrup/download/pdf/4555203?originalFilename=true>
- 31) Vorher-Nachher-Untersuchung zur Parkraumbewirtschaftung in den Bezirken 6 bis 9 : Vorher-Nachher-Analyse (1996): <https://permalink.obvsg.at/wbr/AC02006092>
- 32) Vorher-Nachher-Untersuchung Parkraumbewirtschaftung 1. Wiener Gemeindebezirk: Bericht (1994): <https://permalink.obvsg.at/wbr/AC14527316>
- 35) und 37) gemeinsam veröffentlicht unter: Genese der Straßenbahnlinie 12: <https://www.digital.wienbibliothek.at/wbrup/download/pdf/5177856>
- 84) Stadtklimaanalyse Wien (2021): <https://www.wien.gv.at/stadtplanung/stadtklimaanalyse>
- 93) Vertiefende Auswertung des Mobilitätsverhaltens der Wiener Bevölkerung (2025): <https://www.digital.wienbibliothek.at/urn/urn:nbn:at:AT-WBR-1952965>

Zu den folgenden begehrten Informationen möchten wir Sie darüber informieren, dass die Stadt Wien **nicht** das für Ihren gestellten Antrag auf Information (Informationsbegehren) nach Informationsfreiheitsgesetz **zuständige Organ** ist.

- 5) Kontinuierliche Mobilitätsbefragungen der Jahre 2010 bis 2024
- 36) Netzanalyse Wiener Linien (vermutlich jährlich seit mind. 2002, jedenfalls 2002, 2007, 2012, 2013, 2015, 2018)
- 43) Entscheidungsgrundlage Fußgängerverkehrsanlagen (2005)
- 72) Studie zur Untersuchung von möglichen Verbesserungen des bestehenden öffentlichen Wiener Leihradsystems
- 95) Evaluierung WienMobil Hüpfen Liesing
- 96) Evaluierung WienMobil Hüpfen Donaustadt

Folgende angefragte Studien/Untersuchungen wurden bereits skartiert:

- 87) VLSK-Koordinierungen Wiener Hauptstraßen
- 89) Modernisierung der Wiener Verkehrslichtsignalanlagen. Ausarbeitung von VLSA-Detailprojekten für insgesamt 14 Kreuzungen

Die Stadt Wien ist bei der Beantwortung von Anträgen auf Informationszugang stets bestrebt, größtmögliche Transparenz walten zu lassen und diese umfassend zu beantworten, soweit dies unter Berücksichtigung der gesetzlich normierten Geheimhaltungs- und Informationsverweigerungsgründe möglich ist.

Die **weiteren begehrten Informationen** können aufgrund der Bestimmungen des IFG leider nicht mitgeteilt werden, da laut § 9 Abs. 3 Informationsfreiheitsgesetz der Zugang zur Information nicht zu gewähren ist, wenn bzw. soweit die Erteilung der Information die sonstige Tätigkeit des Organs wesentlich und unverhältnismäßig beeinträchtigen würde. Dies ist hier der Fall, da abzüglich der 16 oben aufgeführten Studien/Untersuchungen ein Umfang von 80 noch vertiefend zu prüfenden Studien/Untersuchungen vorliegt.

Mit freundlichen Grüßen
Der Abteilungsleiter

(elektronisch gefertigt)

DI Clemens Horak, Bakk.