

Unfallhäufungsstrecken L+B-Netz Burgenland 2015-2023

	Streckenabschnitt					
UHS Jahr	Bezirk	Gemeinde	Str-Nr.	von km	bis km	Länge [m]
2019	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B50	48,100	48,310	210
2021	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B50	48,100	48,300	200
2023	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B50	48,080	48,300	220
2016	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B50	49,100	49,300	200
2017	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B50	48,975	49,300	325
2018	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B50	48,970	49,090	120
2018	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B50	49,130	49,300	170
2019	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B50	48,970	49,300	330
2020	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B50	48,970	49,300	330
2022	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B50	48,860	49,200	340
2023	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B50	49,490	49,675	185
2017	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B50	50,000	50,071	71
2018	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B50	50,000	50,190	190
2019	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B50	50,030	50,190	160
2020	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B50	50,000	50,200	200
2021	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B50	50,000	50,070	70
2020	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B50	51,480	51,730	250
2015	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B52	0,280	0,500	220
2016	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B52	0,280	0,500	220
2020	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B52	0,170	0,200	30
2021	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B52	0,150	0,200	50
2022	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B52	0,160	0,400	240
2023	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B52	0,160	0,410	250
2015	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B52	1,080	1,500	420
2016	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B52	1,080	1,500	420
2017	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B52	0,800	1,340	540
2018	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B52	0,730	1,100	370
2019	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B52	0,940	1,100	160
2023	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B52	1,030	1,090	60
2016	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B52	1,680	1,900	220
2017	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B52	1,680	1,900	220
2018	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B52	2,800	2,900	100
2019	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B52	2,700	2,900	200
2023	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	B52	2,685	2,900	215
2023	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	L213	0,235	0,245	10
2015	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	L213	2,600	3,300	700
2016	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	L213	2,600	3,200	600
2017	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	L213	2,600	3,250	650
2021	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	L213	2,700	2,830	130
2023	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	L213	2,700	2,830	130
2021	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	L213	3,200	3,400	200
2022	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	L213	3,200	3,400	200
2017	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	L213	3,670	4,015	345
2018	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	L213	3,670	3,880	210

	Streckenabschnitt					
UHS Jahr	Bezirk	Gemeinde	Str-Nr.	von km	bis km	Länge [m]
2019	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	L213	3,670	3,900	230
2020	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	L213	3,700	3,900	200
2021	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	L213	3,700	3,900	200
2022	Eisenstadt Stadt	Eisenstadt	L317	0,460	0,490	30
2023	Eisenstadt-Umgebung	Donnerskirchen	B15	34,500	34,700	200
2015	Eisenstadt-Umgebung		B15	36,850	37,000	150
2021	Eisenstadt-Umgebung	Donnerskirchen	B15	37,460	37,600	140
2022	Eisenstadt-Umgebung	Wimpassing an der Leitha	B16	31,304	31,400	96
2021	Eisenstadt-Umgebung	Großhöflein	B16	40,100	40,150	50
2022	Eisenstadt-Umgebung	Großhöflein	B16	40,100	40,150	50
2015	Eisenstadt-Umgebung	Siegenderf, Wulkaprodersdorf	B16	46,380	46,600	220
2019	Eisenstadt-Umgebung	Siegenderf, Wulkaprodersdorf	B16	46,950	47,200	250
2016	Eisenstadt-Umgebung		B16	47,600	47,800	200
2017	Eisenstadt-Umgebung		B16	47,600	47,800	200
2015	Eisenstadt-Umgebung	Siegenderf	B16	48,100	48,370	270
2017	Eisenstadt-Umgebung	Siegenderf	B16	48,240	48,380	140
2018	Eisenstadt-Umgebung	Siegenderf	B16	48,000	48,360	360
2019	Eisenstadt-Umgebung	Siegenderf	B16	48,000	48,360	360
2020	Eisenstadt-Umgebung	Siegenderf	B16	48,070	48,360	290
2021	Eisenstadt-Umgebung	Siegenderf	B16	48,230	48,300	70
2022	Eisenstadt-Umgebung	Siegenderf	B16	48,230	48,300	70
2023	Eisenstadt-Umgebung	Siegenderf	B16	48,230	48,500	270
2017	Eisenstadt-Umgebung		B16	48,900	49,070	170
2019	Eisenstadt-Umgebung	Breitenbrunn	B50	26,969	27,210	241
2015	Eisenstadt-Umgebung		B50	31,550	31,842	292
2016	Eisenstadt-Umgebung		B50	34,600	34,700	100
2018	Eisenstadt-Umgebung		B50	38,500	38,700	200
2015	Eisenstadt-Umgebung	Donnerskirchen, Schützen am Gebirge	B50	38,800	39,004	204
2018	Eisenstadt-Umgebung	Donnerskirchen, Schützen am Gebirge	B50	38,900	39,200	300
2019	Eisenstadt-Umgebung	Donnerskirchen, Schützen am Gebirge	B50	38,985	39,030	45
2015	Eisenstadt-Umgebung		B50	43,300	43,500	200
2016	Eisenstadt-Umgebung		B50	43,500	43,600	100
2017	Eisenstadt-Umgebung		B50	43,500	43,520	20
2023	Eisenstadt-Umgebung	Donnerskirchen, Oslip, Schützen/Geb	B50	43,260	43,561	301
2017	Eisenstadt-Umgebung		B50	53,870	54,070	200
2018	Eisenstadt-Umgebung		B50	53,870	54,070	200
2016	Eisenstadt-Umgebung		B52	6,300	6,700	400
2019	Eisenstadt-Umgebung	Mörbisch am See	B52	16,400	16,700	300
2019	Eisenstadt-Umgebung	Mörbisch am See	B52	16,800	17,000	200
2015	Eisenstadt-Umgebung		L102	2,039	2,235	196
2018	Eisenstadt-Umgebung		L102	3,040	3,046	6
2019	Eisenstadt-Umgebung	Oggau am Neusiedler See	L209	5,500	5,700	200
2022	Eisenstadt-Umgebung	Oslip	L210	2,799	2,800	1
2023	Eisenstadt-Umgebung	Oslip	L210	2,799	2,800	1
2023	Eisenstadt-Umgebung	Sankt Margarethen im Burgenland	L210	4,500	4,670	170
2015	Eisenstadt-Umgebung		L210	8,500	8,600	100
2016	Eisenstadt-Umgebung		L210	8,500	8,600	100

	Streckenabschnitt					
UHS Jahr	Bezirk	Gemeinde	Str-Nr.	von km	bis km	Länge [m]
2016	Eisenstadt-Umgebung		L212	5,000	5,050	50
2017	Eisenstadt-Umgebung		L212	5,000	5,050	50
2018	Eisenstadt-Umgebung	Stotzing	L213	7,600	8,100	500
2019	Eisenstadt-Umgebung	Stotzing	L213	7,600	8,100	500
2020	Eisenstadt-Umgebung	Stotzing	L213	7,600	8,050	450
2019	Eisenstadt-Umgebung	Hornstein	L216	2,200	2,220	20
2020	Eisenstadt-Umgebung	Hornstein	L216	2,200	2,220	20
2021	Eisenstadt-Umgebung	Hornstein	L216	2,200	2,219	19
2017	Eisenstadt-Umgebung		L216	3,323	3,323	0
2015	Eisenstadt-Umgebung		L216	4,619	4,849	230
2022	Eisenstadt-Umgebung	Neufeld an der Leitha	L216	5,000	5,340	340
2021	Eisenstadt-Umgebung	Steinbrunn	L217	0,600	0,753	153
2015	Eisenstadt-Umgebung	Steinbrunn	L217	1,863	1,863	0
2016	Eisenstadt-Umgebung	Steinbrunn	L217	1,863	1,863	0
2017	Eisenstadt-Umgebung	Steinbrunn	L217	1,863	1,863	0
2018	Eisenstadt-Umgebung	Steinbrunn	L217	1,863	1,863	0
2020	Eisenstadt-Umgebung	Steinbrunn	L217	1,863	1,863	0
2018	Güssing	Heiligenbrunn, Strem	B56	55,590	55,670	80
2019	Güssing	Heiligenbrunn, Strem	B56	55,590	55,670	80
2020	Güssing	Heiligenbrunn, Strem	B56	55,590	55,670	80
2016	Güssing		B57	0,001	0,100	99
2016	Güssing	Ollersdorf im Burgenland	B57	9,400	9,600	200
2019	Güssing	Ollersdorf im Burgenland	B57	9,250	9,700	450
2021	Güssing	Ollersdorf im Burgenland	B57	9,500	9,850	350
2016	Güssing	Stegersbach	B57	13,459	13,685	226
2017	Güssing	Stegersbach	B57	13,364	13,685	321
2018	Güssing	Stegersbach	B57	13,374	13,700	326
2019	Güssing	Stegersbach	B57	13,374	13,670	296
2018	Güssing		B57	15,000	15,177	177
2018	Güssing		B57	23,100	23,150	50
2023	Güssing	Stegersbach	B57A	0,480	0,730	250
2015	Güssing		B57A	1,400	1,450	50
2016	Güssing		B57A	1,400	1,450	50
2022	Güssing	Güttenbach, Tobaj	L106	13,800	14,200	400
2019	Güssing	Güssing	L118	0,330	0,570	240
2016	Güssing		L387	8,200	8,350	150
2022	Güssing	Strem	L394	2,200	2,300	100
2020	Jennersdorf	Jennersdorf	B57	53,230	53,275	45
2017	Jennersdorf	Jennersdorf	B57	54,400	54,800	400
2018	Jennersdorf	Jennersdorf	B57	54,264	54,800	536
2019	Jennersdorf	Jennersdorf	B57	54,264	54,350	86
2019	Jennersdorf	Jennersdorf	B57	54,484	54,800	316
2020	Jennersdorf	Jennersdorf	B57	54,484	54,525	41
2023	Jennersdorf	Jennersdorf	B57	54,486	54,540	54
2019	Jennersdorf	Sankt Martin an der Raab	B57	61,260	61,266	6
2020	Jennersdorf	Sankt Martin an der Raab	B57	61,260	61,266	6
2018	Jennersdorf	Minihof-Liebau	B58	5,300	6,000	700

	Streckenabschnitt					
UHS Jahr	Bezirk	Gemeinde	Str-Nr.	von km	bis km	Länge [m]
2021	Jennersdorf	Minihof-Liebau	B58	5,570	5,800	230
2019	Jennersdorf	Minihof-Liebau	B58	8,254	8,400	146
2015	Jennersdorf		B65	58,580	58,810	230
2018	Jennersdorf		B65	59,270	59,500	230
2018	Jennersdorf	Rudersdorf	B65	63,000	63,230	230
2019	Jennersdorf	Rudersdorf	B65	63,000	63,230	230
2016	Mattersburg	Pöttelsdorf	B50	61,365	61,365	0
2017	Mattersburg	Pöttelsdorf	B50	61,365	61,365	0
2018	Mattersburg	Pöttelsdorf	B50	61,365	61,365	0
2019	Mattersburg	Pöttelsdorf	B50	61,870	62,087	217
2015	Mattersburg		B50	63,500	63,750	250
2015	Mattersburg		B53	2,400	2,637	237
2016	Mattersburg		B53	2,400	2,637	237
2020	Mattersburg	Neudörfel	B53	3,490	3,500	10
2017	Mattersburg	Pötttsching	B53	10,425	10,600	175
2018	Mattersburg	Pötttsching	B53	10,425	10,600	175
2019	Mattersburg	Pötttsching	B53	10,425	10,600	175
2019	Mattersburg	Sigleß	B53	12,700	12,840	140
2015	Mattersburg		L102	7,250	7,500	250
2016	Mattersburg		L102	7,250	7,600	350
2017	Mattersburg		L102	7,350	7,600	250
2015	Mattersburg	Zemendorf-Stöttera	L112	1,300	1,500	200
2021	Mattersburg	Zemendorf-Stöttera	L112	1,300	1,800	500
2018	Mattersburg	Bad Sauerbrunn	L219	4,110	4,283	173
2019	Mattersburg	Bad Sauerbrunn	L219	4,110	4,283	173
2016	Mattersburg		L221	5,800	6,100	300
2020	Mattersburg	Mattersburg	L223	1,710	1,880	170
2021	Mattersburg	Mattersburg	L223	1,750	1,800	50
2023	Mattersburg	Mattersburg	L223	1,600	1,800	200
2017	Mattersburg		L223	2,570	2,765	195
2018	Mattersburg		L223	2,570	2,765	195
2023	Mattersburg	Forchtenstein	L223	9,750	9,990	240
2015	Mattersburg		L224	1,300	1,500	200
2017	Mattersburg		L224	1,100	1,400	300
2021	Mattersburg	Baumgarten, Schattendorf	L224	1,000	1,200	200
2022	Mattersburg	Rohrbach bei Mattersburg	L224	10,200	10,250	50
2021	Mattersburg	Wiesen	L327	0,250	0,500	250
2022	Mattersburg	Wiesen	L327	0,250	0,500	250
2016	Neusiedl am See		B10	44,500	44,540	40
2023	Neusiedl am See	Bruckneudorf	B10	44,540	44,650	110
2019	Neusiedl am See	Parndorf	B10	50,500	50,740	240
2016	Neusiedl am See	Neudorf, Parndorf	B10	54,000	54,000	0
2019	Neusiedl am See	Parndorf	B10	53,800	54,000	200
2019	Neusiedl am See	Neudorf, Parndorf	B10	54,000	54,700	700
2021	Neusiedl am See	Neudorf, Parndorf	B10	54,000	54,700	700
2020	Neusiedl am See	Neudorf	B10	55,300	55,550	250
2017	Neusiedl am See		B10	56,841	57,000	159

	Streckenabschnitt					
UHS Jahr	Bezirk	Gemeinde	Str-Nr.	von km	bis km	Länge [m]
2019	Neusiedl am See	Gattendorf, Potzneusiedl	B10	59,385	59,390	5
2021	Neusiedl am See	Gattendorf	B10	59,385	59,390	5
2015	Neusiedl am See		B50	15,600	15,700	100
2023	Neusiedl am See	Parndorf	B50	15,486	15,725	239
2017	Neusiedl am See		B50	16,800	16,870	70
2015	Neusiedl am See	Parndorf	B50	17,300	17,475	175
2016	Neusiedl am See	Parndorf	B50	17,300	17,475	175
2017	Neusiedl am See	Parndorf	B50	17,300	17,700	400
2018	Neusiedl am See	Parndorf	B50	17,080	17,650	570
2019	Neusiedl am See	Parndorf	B50	17,080	17,500	420
2020	Neusiedl am See	Parndorf	B50	17,080	17,460	380
2021	Neusiedl am See	Parndorf	B50	17,080	17,460	380
2022	Neusiedl am See	Parndorf	B50	17,150	17,697	547
2023	Neusiedl am See	Parndorf	B50	17,300	17,760	460
2015	Neusiedl am See		B50	25,010	25,090	80
2015	Neusiedl am See		B51	1,100	1,300	200
2016	Neusiedl am See		B51	1,100	1,300	200
2017	Neusiedl am See		B51	1,130	1,220	90
2018	Neusiedl am See		B51	1,130	1,220	90
2015	Neusiedl am See	Neusiedl am See	B51	2,500	2,836	336
2016	Neusiedl am See	Neusiedl am See	B51	2,300	2,410	110
2023	Neusiedl am See	Neusiedl am See	B51	2,065	2,340	275
2016	Neusiedl am See	Neusiedl am See	B51	2,500	2,836	336
2017	Neusiedl am See	Neusiedl am See	B51	2,650	2,836	186
2018	Neusiedl am See	Neusiedl am See	B51	2,610	2,820	210
2019	Neusiedl am See	Neusiedl am See	B51	2,610	2,820	210
2016	Neusiedl am See	Neusiedl am See	B51	3,140	3,220	80
2017	Neusiedl am See	Neusiedl am See	B51	3,140	3,220	80
2018	Neusiedl am See	Neusiedl am See	B51	3,155	3,390	235
2019	Neusiedl am See	Neusiedl am See	B51	3,155	3,390	235
2020	Neusiedl am See	Neusiedl am See	B51	3,290	3,400	110
2021	Neusiedl am See	Neusiedl am See	B51	3,290	3,400	110
2023	Neusiedl am See	Neusiedl am See	B51	3,290	3,385	95
2022	Neusiedl am See	Neusiedl am See	B51	3,050	3,140	90
2023	Neusiedl am See	Neusiedl am See	B51	3,050	3,140	90
2021	Neusiedl am See	Neusiedl am See	B51	3,600	3,835	235
2022	Neusiedl am See	Neusiedl am See	B51	3,600	3,835	235
2019	Neusiedl am See	Weiden am See	B51	4,630	5,000	370
2020	Neusiedl am See	Weiden am See	B51	4,800	5,000	200
2015	Neusiedl am See		B51	6,000	6,000	0
2016	Neusiedl am See		B51	7,300	7,700	400
2021	Neusiedl am See	Gols	B51	7,860	8,200	340
2017	Neusiedl am See		B51	8,200	8,500	300
2018	Neusiedl am See		B51	8,200	8,300	100
2017	Neusiedl am See		B51	10,450	10,687	237
2021	Neusiedl am See	Gols	B51	10,200	10,410	210
2022	Neusiedl am See	Gols	B51	10,200	10,410	210

	Streckenabschnitt					
UHS Jahr	Bezirk	Gemeinde	Str-Nr.	von km	bis km	Länge [m]
2023	Neusiedl am See	Gols	B51	10,200	10,545	345
2019	Neusiedl am See	Gols	B51	11,500	11,520	20
2021	Neusiedl am See	Mönchhof	B51	13,100	13,280	180
2022	Neusiedl am See	Mönchhof	B51	13,100	13,280	180
2022	Neusiedl am See	Mönchhof	B51	14,500	14,630	130
2015	Neusiedl am See	Frauenkirchen	B51	16,900	17,100	200
2017	Neusiedl am See	Frauenkirchen	B51	16,800	17,500	700
2019	Neusiedl am See	Frauenkirchen	B51	17,000	17,100	100
2020	Neusiedl am See	Frauenkirchen	B51	16,900	17,200	300
2021	Neusiedl am See	Frauenkirchen	B51	17,300	17,700	400
2022	Neusiedl am See	Frauenkirchen	B51	18,490	18,800	310
2023	Neusiedl am See	Frauenkirchen	B51	18,480	18,810	330
2019	Neusiedl am See	Frauenkirchen, Sankt Andrä am Zicksee	B51	22,500	23,100	600
2020	Neusiedl am See	Frauenkirchen, Sankt Andrä am Zicksee	B51	22,800	23,000	200
2021	Neusiedl am See	Frauenkirchen, Sankt Andrä am Zicksee	B51	22,250	23,100	850
2016	Neusiedl am See		L205	0,350	0,500	150
2021	Neusiedl am See	Neusiedl am See	L205	0,900	1,300	400
2022	Neusiedl am See	Neusiedl am See	L205	0,900	0,950	50
2016	Neusiedl am See		L205	3,300	3,600	300
2017	Neusiedl am See		L205	5,800	6,700	900
2015	Neusiedl am See		L205	6,800	7,000	200
2019	Neusiedl am See	Podersdorf am See	L205	9,100	9,141	41
2016	Neusiedl am See		L205	12,600	12,700	100
2016	Neusiedl am See	Apetlon, Illmitz	L205	21,000	21,300	300
2019	Neusiedl am See	Apetlon, Illmitz	L205	20,500	21,250	750
2016	Neusiedl am See		L303	2,200	2,500	300
2017	Neusiedl am See		L303	2,200	2,550	350
2018	Neusiedl am See		L303	2,100	2,600	500
2019	Neusiedl am See	Nickelsdorf, Zurndorf	L303	2,100	2,600	500
2020	Neusiedl am See	Zurndorf	L303	2,100	2,310	210
2021	Neusiedl am See	Mönchhof	L303	5,900	6,200	300
2016	Neusiedl am See		L304	2,800	3,100	300
2021	Neusiedl am See	Podersdorf am See	L304	6,300	6,700	400
2021	Neusiedl am See	Frauenkirchen, Halbturn	L306	2,400	2,700	300
2015	Neusiedl am See		L307	4,000	4,200	200
2016	Neusiedl am See		L307	3,800	4,500	700
2017	Neusiedl am See		L307	3,900	4,200	300
2018	Neusiedl am See	Andau	L307	3,800	4,300	500
2019	Neusiedl am See	Andau	L307	4,000	4,200	200
2020	Neusiedl am See	Andau	L307	4,300	4,600	300
2021	Neusiedl am See	Andau	L307	4,200	4,700	500
2018	Neusiedl am See		L311	2,050	2,150	100
2023	Neusiedl am See	Bruckneudorf	L311	4,810	4,900	90
2015	Neusiedl am See	Bruckneudorf	L311	6,166	6,303	137
2019	Neusiedl am See	Bruckneudorf	L311	6,120	6,303	183
2017	Neusiedl am See		L311	7,000	7,200	200
2016	Neusiedl am See		L311	7,500	7,750	250

	Streckenabschnitt					
UHS Jahr	Bezirk	Gemeinde	Str-Nr.	von km	bis km	Länge [m]
2019	Neusiedl am See	Bruckneudorf	L311	9,050	9,300	250
2020	Neusiedl am See	Bruckneudorf	L311	9,050	9,300	250
2019	Oberpullendorf	Neutal	B50	89,230	89,230	0
2020	Oberpullendorf	Neutal	B50	89,230	89,230	0
2021	Oberpullendorf	Neutal	B50	89,205	89,230	25
2023	Oberpullendorf	Stoob	B50	94,000	94,220	220
2023	Oberpullendorf	Oberpullendorf	B50	95,860	96,100	240
2016	Oberpullendorf		B50	98,800	98,900	100
2015	Oberpullendorf		B55	32,000	32,250	250
2022	Oberpullendorf	Lockenhaus	B55	40,300	40,450	150
2023	Oberpullendorf	Lockenhaus	B55	40,300	40,500	200
2023	Oberpullendorf	Lockenhaus	B56	3,500	3,550	50
2015	Oberpullendorf		B56	7,700	7,700	0
2016	Oberpullendorf		B56	7,700	7,780	80
2017	Oberpullendorf		B56	7,700	7,780	80
2018	Oberpullendorf		B56	7,700	7,780	80
2023	Oberpullendorf	Mannersdorf an der Rabnitz	B61a	6,700	6,710	10
2017	Oberpullendorf	Markt Sankt Martin, Weppersdorf	B62	2,300	2,600	300
2021	Oberpullendorf	Markt Sankt Martin, Weppersdorf	B62	2,200	2,400	200
2019	Oberpullendorf	Großwarasdorf	L229	2,600	2,830	230
2023	Oberpullendorf	Weingraben	L331	7,500	7,600	100
2016	Oberpullendorf		L332	3,730	3,920	190
2017	Oberwart		B50	131,800	132,000	200
2021	Oberwart	Bad Tatzmannsdorf, Mariasdorf	B50	131,400	132,000	600
2016	Oberwart		B50	132,700	132,750	50
2018	Oberwart	Oberwart	B50	139,250	139,450	200
2019	Oberwart	Oberwart	B50	139,250	139,450	200
2016	Oberwart	Oberwart	B50	139,700	139,859	159
2017	Oberwart	Oberwart	B50	139,700	139,859	159
2018	Oberwart	Oberwart	B50	139,850	139,850	0
2019	Oberwart	Oberwart	B50	139,850	139,850	0
2020	Oberwart	Oberwart	B50	139,850	139,850	0
2023	Oberwart	Oberwart	B50	140,120	140,240	120
2019	Oberwart	Oberwart	B50	140,470	140,710	240
2015	Oberwart	Oberwart	B50	141,420	141,800	380
2017	Oberwart	Oberwart	B50	141,420	141,560	140
2018	Oberwart	Oberwart	B50	141,200	141,300	100
2019	Oberwart	Oberwart	B50	141,350	141,560	210
2020	Oberwart	Oberwart	B50	141,320	141,400	80
2023	Oberwart	Oberwart	B50	141,110	141,400	290
2016	Oberwart		B50	141,800	141,800	0
2015	Oberwart		B50	144,000	144,130	130
2016	Oberwart		B50	144,000	144,130	130
2019	Oberwart	Rechnitz	B56	14,200	14,300	100
2020	Oberwart	Rechnitz	B56	14,200	14,300	100
2017	Oberwart		B57	0,001	0,100	99
2021	Oberwart	Kemetten	B57	1,500	1,900	400

	Streckenabschnitt					
UHS Jahr	Bezirk	Gemeinde	Str-Nr.	von km	bis km	Länge [m]
2017	Oberwart	Kemetten, Litzelsdorf	B57	5,930	6,100	170
2019	Oberwart	Kemetten, Litzelsdorf	B57	5,700	6,000	300
2020	Oberwart	Kemetten, Litzelsdorf	B57	5,300	5,500	200
2021	Oberwart	Kemetten, Litzelsdorf	B57	5,500	6,100	600
2015	Oberwart	Oberwart	B63	20,636	20,870	234
2016	Oberwart	Oberwart	B63	20,557	20,800	243
2017	Oberwart	Oberwart	B63	20,290	20,470	180
2017	Oberwart	Oberwart	B63	20,550	20,800	250
2018	Oberwart	Oberwart	B63	20,110	20,455	345
2018	Oberwart	Oberwart	B63	20,550	20,800	250
2019	Oberwart	Oberwart	B63	20,110	20,800	690
2020	Oberwart	Oberwart	B63	20,310	20,790	480
2021	Oberwart	Oberwart	B63	20,170	20,790	620
2022	Oberwart	Oberwart	B63	20,370	20,520	150
2023	Oberwart	Oberwart	B63	20,275	20,520	245
2017	Oberwart	Jabing	B63	28,440	28,450	10
2018	Oberwart	Jabing	B63	28,440	28,450	10
2019	Oberwart	Jabing	B63	28,400	28,500	100
2016	Oberwart	Oberwart	B63a	5,300	5,650	350
2017	Oberwart	Oberwart	B63a	5,360	5,650	290
2019	Oberwart	Oberwart	B63a	5,490	5,500	10
2020	Oberwart	Oberwart	B63a	5,370	5,500	130
2021	Oberwart	Oberwart	B63a	5,370	5,500	130
2019	Oberwart	Bernstein	L104	1,395	1,500	105
2020	Oberwart	Bernstein	L104	1,395	1,500	105
2021	Oberwart	Bernstein	L104	1,395	1,470	75
2019	Oberwart	Oberwart	L240	1,240	1,410	170
2020	Oberwart	Oberwart	L240	1,240	1,410	170
2015	Oberwart		L240	3,700	3,950	250
2021	Oberwart	Rechnitz	L241	2,500	2,720	220
2018	Oberwart	Großpetersdorf	L272	30,110	30,280	170
2020	Oberwart	Großpetersdorf	L272	30,000	30,180	180
2023	Oberwart	Riedlingsdorf	L360	0,400	0,430	30
2020	Oberwart	Unterkohlstätten	L361	1,450	1,700	250
2021	Oberwart	Unterkohlstätten	L361	1,450	1,700	250
2019	Oberwart	Oberdorf im Burgenland	L386	11,300	11,350	50
2020	Oberwart	Oberdorf im Burgenland	L386	11,190	11,350	160